

El PO FEDER de Euskadi refuerza el binomio crecimiento económico-desarrollo sostenible

Con acciones dirigidas a favorecer y desarrollar el uso de la bicicleta; proyectos para mejorar la seguridad y accesibilidad de diversas formas de movilidad; la promoción del transporte urbano limpio, y el impulso de la eficiencia y el ahorro energético, el eje 3 del PO FEDER 2007-2013 del País Vasco subraya la apuesta por el desarrollo sostenible

JOSERRA BLASCO

‘Recursos energéticos y acceso a servicios de transporte’ es el título genérico del eje 3 del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2007-2013, que aglutina diversas actuaciones con el claro objetivo de contribuir al desarrollo sostenible, reforzando las sinergias entre crecimiento económico y protección del medio ambiente, planteándose dos prioridades estratégicas muy claras: reducir el impacto negativo del transporte sobre el consumo energético con proyectos que apuesten por la sostenibilidad de los medios de transporte, y potenciar la eficiencia energética y las energías renovables.

El Gobierno vasco y las diputaciones de Bizkaia y Gipuzkoa –además de varios ayuntamientos de ambos territorios– han incluido en este eje diversos proyectos que no solo están en línea con el Plan de Acción de la UE y contribuyen a alcanzar los objetivos de la Estrategia de Lisboa, si-

no que forman parte de la estrategia de Euskadi de desarrollar infraestructuras con criterios de accesibilidad y sostenibilidad, impulsar la intermodalidad y contribuir a la eficacia, la eficiencia y el ahorro energético.

Transporte sostenible y eficiencia energética

Este eje 3 de PO FEDER del País Vasco agrupa las actuaciones en cuatro categorías de gasto. ‘Carriles bici’, por un lado, incluye aquéllas dirigidas a favorecer y desarrollar espacios de carriles para bicicletas (bidegorris). ‘

Transporte urbano’ y ‘Promoción del transporte urbano limpio’ son otras dos categorías de gasto, dirigidas a implantar proyectos y planes para mejorar la seguridad y accesibilidad en las distintas formas de movilidad sostenible, y a impulsar el transporte urbano limpio, especialmente en las zonas con problemas medioambientales,



El Programa Operativo vasco presta especial atención a la eficiencia y el ahorro energético, así como a la promoción de las energías renovables

de congestión o movilidad en las áreas metropolitanas y en las ciudades. Finalmente, ‘Eficacia energética, cogeneración y control de la energía’, aúna las acciones de eficiencia y ahorro energético con la promoción de las energías renovables.

Entre 2007 y 2011, las administraciones públicas vascas (Gobierno autónomo, diputaciones forales de Bizkaia y Gipuzkoa, y ayuntamientos de ambos territorios históricos) habían certificado en el eje ‘Recursos energéticos y acceso a servicios de transporte’

un total de 27,81 millones de euros, lo que supone un 40% de los 69,68 millones programados para el período 2007-2011.

El mayor grado de certificación corresponde a Bizkaia y sus municipios, con más de 91% del total (1,76 millones sobre los 1,93 programados hasta 2011). Gipuzkoa había certificado hasta el 31 de diciembre del pasado año el 29% de lo programado (536.000 euros sobre 1,85 millones) y el Gobierno vasco, casi el 39% (25,52 millones sobre los 65,91 programados hasta 2011).

Espacios para las bicis

El municipio vizcaíno de Mungia tiene en marcha el Plan de Acción para la Movilidad Ciclista que, junto a otras acciones urbanísticas que el Ayuntamiento lleva a cabo, pretende crear una malla de calles céntricas del municipio recomendadas para la circulación ciclista, facilitando una mejor accesibilidad en bicicleta por el núcleo urbano. Las obras de este proyecto, incluido en la medida ‘Carriles bici’, se iniciaron durante el primer trimestre de 2011. Ese año se realizó el tramo de conexión del casco urbano con el barrio Llona, lo que permite conectar tres núcleos habitados, un centro escolar y el polígono industrial más grande del municipio. La inversión prevista para esta actuación supera los 556.500 euros. En esta misma categoría de gasto se enmarca el proyecto de conexión ciclable de la red municipal de Amorebieta, también en Bizkaia, con el polígono industrial de Zubieta, un proyecto promovido por el Ayuntamiento de Amorebieta-Etxano. Esta iniciativa tiene como objeto efectuar la conexión ciclable desde la red municipal de Amorebieta hasta el pie de la Ikastola Lauaxeta, bordeando los polígonos industriales de Cándor, Tolsan y Zubieta. Este carril-bici pretende fomentar la accesibilidad en bicicleta al trabajo y facilitar a la citada ikastola la promoción de los desplazamientos ciclistas desde el ámbito docente, tal y como refleja su propio proyecto educativo. Esta actuación tiene una inversión prevista de 625.000 euros.



Eficiencia energética y fuentes renovables

En la categoría de gasto que agrupa las acciones de eficiencia energética y promoción de las energías renovables, la Diputación de Bizkaia ha incluido los proyectos de la Mancomunidad de Lea-Ibarra y del Ayuntamiento de Loiu. El primero es la creación de un Centro de Interpretación de Energías Renovables

para promocionar como objetivo turístico la zona del paseo peatonal del Lea (Leako Ibilbidea), que recorre a lo largo de 22 kilómetros el curso del río hasta su desembocadura en el Cantábrico, y que cuenta con una instalación de energía eólica y una antigua instalación hidráulica. El proyecto, con una inversión global de 470.000 euros, prevé la urbanización general y la habilitación de un parque de recreo, la instalación de áreas de energía eólica, hidráulica y solar, y la reconstrucción de la antigua ferrería de Bengola, con vistas a crear un centro de interpretación y un área de servicios para todo el parque. El proyecto del Ayuntamiento de Loiu pretende dotar a diversos edificios e instalaciones municipales de sistemas solares térmicos para el calentamiento del agua para uso sanitario. Las nuevas instalaciones permitirán cubrir mediante energías limpias



parte de sus necesidades energéticas. Este proyecto posibilita la reducción de las emisiones contaminantes a la atmósfera y sensibilizar a la población del municipio. La Diputación de Gipuzkoa, por su parte, ha incluido en esta medida diversas acciones de promoción de las energías renovables y otras actuaciones para la eficiencia y el ahorro energético,

en línea con las desarrolladas desde la Dirección de Medio Ambiente y Obras Hidráulicas en el marco de la estrategia foral de actuación en sostenibilidad energética. De las tres actuaciones que se llevaron a cabo en 2011 en esta medida, dos reflejan sendas líneas de actuación. Se trata de la instalación de placas solares fotovoltaicas en edificios públicos municipales de Elgoibar, Oñati, Zarautz y Zegama (una acción directa de la Diputación guipuzcoana), y las acciones en materia de energía sostenible promovidas por una veintena de ayuntamientos que cuentan con subvención para impulsar los Planes de Acción Local de las Agendas Locales 21. La tercera actuación es el desarrollo e implantación de un sistema de alquiler y uso compartido de vehículos eléctricos en Elgoibar. Se trata del proyecto emugi!, que contempla una inversión de 300.000 euros.

Transporte urbano limpio

En la categoría de gasto ‘Transporte limpio’, el Ayuntamiento de Arrigorriaga impulsa un proyecto para implantar un estacionamiento disuasorio que servirá de aparcamiento urbano y de autobuses, conectándolo con el carril-bici y con el itinerario peatonal actual desde la zona deportiva de este municipio hasta la depuradora. La conexión con el carril-bici potenciará el incremento de este medio de desplazamiento, con lo que el proyecto fomentará la movilidad sostenible, disminuyendo el número de vehículos privados e industriales. Se conseguirá reducir ruidos, emisiones contaminantes y de consumo energético, fomentar el transporte modal urbano y, en general, la utilización de otros medios de transporte más limpios, como son el transporte público y la bicicleta. Ya se han certificado la práctica totalidad de los 625.000 euros de inversión en este proyecto. El Gobierno vasco, por su parte, a través de la sociedad Euskal Trenbide



Sarea (ETS), sigue apostando en el POPV FEDER por el transporte urbano limpio, que tiene sus máximos exponentes en el metro y el tranvía. El Ejecutivo autónomo continúa desarrollando la línea 3 del Metro de Bilbao, un proyecto en el que en 2011 se certificaron 19,32 millones de euros. Además, prosigue la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz, cuyo último logro es la extensión de la línea hasta el barrio de Abetxuko, en la capital alavesa.